

KONSTRUKCJA JEZDNI KR1-2	
4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

Σ= 54 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY	
9 cm	Pobocze z destruktu asfaltowego - gr. po zagęszczeniu - 9cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

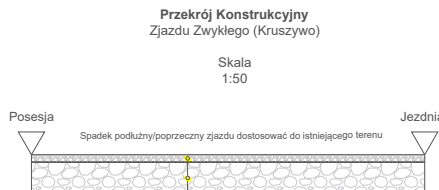
Σ= 54 cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni	



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
15 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 15 cm
20 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm

Σ= 40 cm



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
5 cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm

Σ= 25 cm

#### KONSTRUKCJA JEZDNI KR1-2

4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

#### ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni	

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

9 cm	Pobocze z destruktu asfaltowego - gr. po zagęszczeniu - 9cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

#### INWESTOR:



G M I N A  
**SZCZKOCINY**

Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2; 42-445 Szczekociny  
tel: +48 34 355 70 50  
tel: +48 34 355 71 65  
mail: [umig@szczekociny.pl](mailto:umig@szczekociny.pl)  
NIP: 6492291092 REGON:151398735

#### BIURO PROJEKTOWE:



INFRA-JURA Karol Zenderowski  
ul. Myszkowska 1; 42-350 Mysłów  
tel: +48 661-034-457  
mail: [infra.jura@gmail.com](mailto:infra.jura@gmail.com)  
NIP: 5771931265 REGON:366864174

#### ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SZYSZKI NA DŁUGOŚCI OKOŁO 700MB  
W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROG NA TERENIE GMINY SZCZKOCINY"

OBIEKT:	SZYSZKI		NR ZADANIA:	7
STADIUM:	PB/PW	DATA:	STYCZEŃ 2024	NR REWIZJI:
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU:		
BRANŻA:	DROGOWA	0142/PB-PW/G/DR-7/3		

#### TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	PIOTR SZCZYGIEŁ	-	-	
PROJEKTOWAŁ:	KAROL ZENDEROWSKI	DROGOWA	SKL/8908/PBD/19	